



Checkliste für den Gebrauchtwagenkauf	JA	NEIN
Verkäufer:		
Bei Anruf wurde gefragt um welches Fahrzeug es sich handelt (ausser Händler)		
Ist nicht in die Fahrzeugpapiere eingetragen (ausser Händler)		
Setzt Interessenten unter Druck		
Versucht abzulenken		
Beantwortet Fragen mit Ausreden		
Gibt ungenaue Antworten auf die Vorgeschichte des Fahrzeugs		
Will Nebenvereinbarungen nicht schriftlich festhalten		
Ist nicht zu einer Gebrauchtwagenuntersuchung bei ADAC, TÜV, Dekra oder GTU bereit		
Fahrzeugpapiere:		
Fahrzeugbrief ist Ersatzbrief		
Fahrzeug hat viele Vorbesitzer		
Derzeitiger Besitzer besitzt das Fahrzeug noch nicht lange		
Kein oder unzureichend geführtes Service-Scheckheft		
Keine Erfüllung der Korrosions-Garantie-Auflagen		
TÜV oder AU werden bald fällig/sind fällig		
Prüfprotokoll der HU (TÜV) ist nicht vorhanden		
Am Auto:		
Fahrzeug ist nicht gewaschen		
Lackspray/ Unterbodenschutz an Reifen, Tür- und Fensterdichtungen		
Schweller, Front und Heckbleche mit frisch aufgetragenen Unterbodenschutz		
Chromleisten oder Unterbodenschutz an den Kotflügelkanten		
Tuningmaßnahmen nicht eingetragen bzw. ohne ABE		
Beim Blick entlang von den Fahrzeugkanten sind Wellen, matte Stellen, Farbunterschiede		
Karosseriekanten und Oberflächen: Korrosionsspuren		
Reifenflanken behandelt (geschwärzt oder mit Pflegemittel besprüht)		
Ungleichmäßig abgefahrene Reifen / Profil unter 3 mm		
Winterreifen sind montiert (keine Sommerreifen liegen bei)		
Beschädigungen der Felgen: Rost Deformierung oder retuschierte Schäden		
Spaltmaße der Karosserieteile sind ungleichmäßig		
Beschädigung von Leuchten (Steinschlag/Risse/beschlagen/matte Reflektoren)		
Bremscheiben riefig, starke Kanten an den Rändern		
Unter dem Auto:		
Öl- / Flüssigkeitsverlust am Motor bzw. Aggregaten ersichtlich		
Unterboden / Achsaufhängung hat Reperaturspuren / Korrosion		
Korrosion an Falzen von Türen und Klappen		

Dark Roses Salzgitter

Autotuning und alternative Musik

	JA	NEIN
		
Motorraum:		
Motorwäsche vor kurzem durchgeführt		
Korrosion		
Spuren von Lackspray		
Ölwechselschild Km-Angabe stimmt nicht mit Tacho überein (zeigt mehr an als Tacho)		
Kühlwasserverlust		
Ölstand unter Minimum, Öl ist schaumig, riecht nach Kraftstoff		
Bremsflüssigkeitsverlust		
Automatik-Getriebe - Ölstand nicht O.K. (im warmen Zustand und bei laufenden Motor)		
Ölverlust erkennbar		
Gummimanschetten oder Schläuche porös/gerissen		
Motorgeräusche / Geräusche von Zusatzaggregaten		
Unrunder Motorlauf		
Karosserie innen bzw. Kofferraum innen:		
Muffiger Geruch / feuchter Teppich		
Roststellen unter Teppich im Kofferraum		
Spuren eines reparierten Unfallschadens unter Teppich im Kofferraum		
Sitze verschlissen / wackeln / Brandlöcher in Sitzpolster		
Sicherheitsgurte rollen nicht auf, blockieren nicht, sind beschädigt		
Bei der Probefahrt:		
Getriebe läßt sich nicht weich und ohne Geräusche schalten		
Unnormale Geräusche bei geöffneten Fenster		
Geräusche bei vollem Lenkeinschlag und langsamer Fahrt		
Motor springt nur schwer an / nimmt nicht richtig Gas an		
Lenkung hat Spiel		
Lenkrad vibriert bei schnellerer Fahrt		
Fahrzeug fährt nicht selbsttätig geradeaus (bei Fahrt auf gerader Ebene)		
Beim Herausbeschleunigen aus Kurve stellt sich Lenkrad nicht selbsttätig gerade		
Beim Bremsen bleibt Fahrzeug nicht in der Spur oder hat Schleifgeräusche		
Fahrzeug springt auf unebener Fahrbahn oder versetzt seitlich in Kurven		
Nach der Probefahrt:		
Räder wurden extrem heiß (schleifende Bremse od. defektes Lager)		
Im Motorraum tropfen Betriebsflüssigkeiten oder es zischt		